

# TRAFIKSIKKERHEDSPPLAN

# Indholdsfortegnelse

Trafiksikkerhedsplan 2022	1
Baggrund	1
Hvorfor har vi en trafiksikkerhedsplan	2
Om trafiksikkerhedsplanen	3
Trafiksikkerhedsplan	4
Status og resultat af undersøgelser	5
Trafiksikkerhedsmæssige hovedproblemer	6
Uheldsbelastede lokaliteter	12
Trafiktal	13
Mål og Vision	13
Indsatsområder	14
Strategier og initiativer	15
Fysiske forbedringer på vejene	16
Kampagner og undervisning	17
Indsatssteder	18
Borgerne og kommunernes registreringer	19
Bruttoliste - Registreringer på kort	20
Udpeg steder	21
Prioriteringslister	22
Trafiksikkerhedsprojekter	22
Cykelstiprojekter	23
Trafiksikkerhed i dagligdagen	23
Trafiksikkerhedstiltag i år	24
Kampagner	24
Fartkampagne	25
Spritkampagne	26
Skolestart	27
Skolepatruljekampagne	27
'Brug 2 sekunder mere'	28
Oversigt over foregående års prioriteringer	28
2010	29
2011	30
2012	31
2013	32
2014	33
2015	34
2016	34
2017	35
2018	36
2019	37
2020	38
2021	39

Skoleveje	39
Farlige skoleveje	40
Befordring af skolebørn	41
Aktører	42
Kommunen	43
Kontaktpersoner	43
Udvalget for Klima og Plan	44
Følgegruppe	44
Følgegruppens arbejde	45
Følgegruppens medlemmer	45
Rådet for Sikker trafik	47
Politiet	47
Print planen	48
Sidste nyt	48

# Trafiksikkerhedsplan 2022

## Baggrund



### Trafiksikkerhedsplan

Læs byrådets mål og vision for trafiksikkerhed, hvilke indsatsområder og aktiviteter de fokuserer på m.v.



### Indsatssteder

Se alle tidligere henvendelser og foretag selv nye registreringer. Se desuden prioriteringsskemaer for trafiksikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

[Læs mere](#)

Har du et forslag til et sted, der trænger til trafiksikkerhedstiltag? Så udpeg stedet her.



### Trafiksikkerhed i dagligdagen

Læs her hvilke aktiviteter der skal udføres i løbet af



### Aktører

Læs her, hvem der deltager i trafiksikkerhedsarbejdet i Odder Kommune.

året, samt hvilke kampagner videltager i.

## Sidste nyt

11. juli 2022

I 2022 har Udvalget for Klima og Plan besluttet at bevilge midler til nedenstående projekter:

Odder - Forlængelse af fortov og fodgængerkrydsning v. Randlevej

Hundslund - Hastighedsdæmpning, Oldrupvej

Gylling - Bump v. indgange til byen

Rude - Hastighedsdæmpende tiltag

Falling - Hastighedsdæmpende tiltag

Boulstrup - Hastighedsdæmpende tiltag

Søg

## Hvorfor har vi en trafiksikkerhedsplan

I Odder Kommune lægger vi stor vægt på trafiksikkerhed og tryghed for borgerne, idet vi alle færdes på vejene som trafikanter - nogle gange som bilist, andre gange som cyklist eller som fodgænger.

Det er desuden vigtigt at alle oplever en god fremkommelighed - at alle kan komme frem - og at alle viser hensyn i trafikken. Vi arbejder derfor for at sikre vejene, men menneskelige faktor spiller også en meget stor rolle, og vi vil opfordre alle trafikanterne til også at gøre en indsats for den fælles sag.

Trafikuheld forårsager smerte hos dem der berøres af uheldene, og trafikuheld koster både kommunen og samfundet penge.

Så sparede antal trafikuheld og tilskadekomne har foruden den menneskelige effekt, også en positiv indvirkning på kommunens økonomi.

Derfor er trafiksikkerhed et vigtigt punkt i Odder Kommunes

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

dagligdag, og et område som vi arbejder målrettet med.

Trafiksikkerhedsplan 2022 følger den retning, der tidligere er besluttet i Odder Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2009.

Visionen er, at ingen skal dræbes eller kvæstes alvorligt på kommunens veje, og for at nå i retning af visionen er det målet, at antallet af alvorlige trafikulykker skal halveres inden 2030 (Færdselssikkerhedskommissionens målsætning).

Trafiksikkerhedsplanen skal fungere som kommunens information til borgerne vedrørende de aktiviteter, vi arbejder med. Planen er i digital form, og det har betydning for dig, idet du løbende kan følge med i, hvor langt vi er med aktiviteterne, og du kan selv være med. Er der et område, hvor du mener vi skal i gang med trafiksikring, kan du her i planen selv registrere stedet og skrive hvad du mener, der er problemet, og hvad du foreslår der skal ske. Alle ønsker kommer med i vores prioriteringslister, som du kan se og læse mere om her i planen.

Kresten Bjerre  
Udvalgsformand

Søg

## Om trafiksikkerhedsplanen

Odder Kommune har besluttet at revidere Trafiksikkerhedsplan 2009. Plan 2022 skal danne grundlag for det fremtidige arbejde med trafiksikkerhed og tryghed på kommunens vej- og stinet, og sikre at der sættes ind, hvor der skabes mest trafiksikkerhed og tryghed for pengene.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet på baggrund af analyse af de politiregistrerede trafikuheld i perioden 2017-2021, samt henvendelse fra borgerne om utrygge steder. Der er udpeget en række indsatssteder og aktiviteter der kan øge trafiksikkerheden og trygheden blandt borgerne, der færdes på veje og stier i kommunen.

Opbygning af Trafiksikkerhedsplanen kan ses ovenfor, udover

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Baggrunden, består planen af:

- Trafiksikkerhedsplan
- Indsatssteder
- Trafiksikkerhed i dagligdagen
- Aktører

Under hovedoverskriften **Trafiksikkerhedsplan** finder du temaerne:

- Status og resultat af undersøgelser
- Mål og Vision
- Indsatsområder
- Strategier og initiativer

Under hovedoverskriften **Indsatssteder** finder du temaet:

- Borgernes og kommunens registreringer.
- Prioriteringslister over trafiksikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter.

Under hovedoverskriften **Trafiksikkerhed i dagligdagen** finder du temaerne:

- Trafiksikkerhedstiltag i år
- Kampagner
- Oversigt over foregående års prioriteringer
- Skoleveje

Under hovedoverskriften **Aktører** finder du temaerne:

- Kommunen
- Følgegruppe
- Rådet for Sikker Trafik
- Politiet

Under hovedoverskriften **Print planen** og hovedoverskriften **Print siden**, kan du udskrive en pdf af henholdsvis hele planen og siden.

Links i Trafiksikkerhedsplanen:

Der er indsat links i højre margin i Trafiksikkerhedsplanen. Der er tale om dels interne, dels eksterne links.

De interne links er typisk links til andre sider i Trafiksikkerhedsplanen. De eksterne links er til hjemmesider uden for Trafiksikkerhedsplanen. Disse links giver mulighed for at sætte sig ind i baggrundsmateriale. Odder Kommune tager ikke ansvar for, at eksterne links henviser til opdaterede hjemmesider.

Søg

# Trafiksikkerhedsplan

Her finder du byrådets mål og vision for Trafiksikkerhedsplanen samt hvilke indsatsområder, strategier og initiativer de har valgt at fokusere på. Der er foretaget en analyse og kortlægning af de trafiksikkerhedsmæssige problemer, der er i Odder Kommune.

Du kan vælge de enkelte emner på menuen til venstre.



## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Status og resultat af undersøgelser

Her til venstre kan du læse om hvilke uheld, politiet har registreret på kommunens veje i perioden 2017-2021.

Status på den trafikale vejstruktur i Odder Kommune:

Kommunen har et vejnet på ca. 375 km ekskl. private fællesveje. Heraf udgør de tidligere amtsveje 50 km.

De tidligere amtsveje, udgør det overordnede vejnet i kommunen. Landevej nr. 608 mellem Horsens, Odder og Århus er den mest trafikerede vej i kommunen. Landevej nr. 644 mellem Odder og Skanderborg har også en meget stor trafikmængde, det samme gælder Landevej nr. 615 mellem Odder og Hov (Samsø).

Du kan læse mere om vejklassificeringer i kommunens vejklasseplan her:

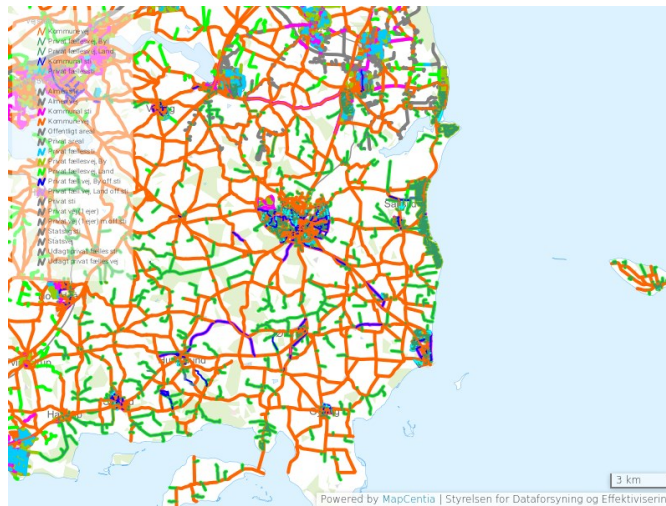
[Vejklasseplan](#)

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

[Læs mere](#)

[Skoleveje](#)



Der er cykelstier langs flere af de overordnede veje i kommunen:

I Ørting er der cykelsti til skolen.

Mellem Ørting og Gylling

Mellem Ørting - gennem Odder by - frem til kommunegrænsen på Århusvej.

Mellem Fillerup og Odder

Mellem Odder - gennem Saksild - frem til kommunegrænsen i Nordsminde.

Mellem Odder og Hov

Mellem Torrild og Odder via Grobshulevej og Snærildvej til Vestermarken.

Kommunens stinet er primært beliggende i byerne, og i Odder by findes et velfungerende stisystem, der giver gode forbindelser for bløde trafikanter fra boligområderne til byens servicefunktioner og skoler.

Kommunen har en veludbygget skolebus-/lokalbusordning, du kan læse mere om skoleveje under emnet Trafiksikkerhed i dagligdagen.

Søg

## Trafiksikkerhedsmæssige hovedproblemer

Der sker hvert år en række uheld på vejene i Odder Kommune.

Kommunalreformen betød følgende:

Ca. 82 % af trafikken afvikles på kommunevejene mod ca. 60 % før 2007.

Væsentlig større andel af personskade-ulykker sker på kommunevejene (tidligere amtsveje).

Kommunens økonomiske andel til behandling og pleje af

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

trafikofre er steget betydeligt.

Vejdirektoratet og Færdselssikkerhedskommissionen vurderer, at kommunerne efter kommunalreformen mindst vil skulle dække halvdelen af alle de offentlige udgifter til trafikulykker. Beregninger viser, at de kommunale udgifter efter reformen er steget med en faktor 2-3 i forhold til før 2007.

De samfundsrelaterede omkostninger forbundet med færdselsuheld kan beregnes på baggrund af antallet af tilskadekomne. Ifølge færdselskommissionens handlingsplan 2021-2030 er de samlede omkostninger for en personskade (gennemsnit):

**4.372.334 kr.**

En stor del af disse omkostninger skal Odder Kommune betale.

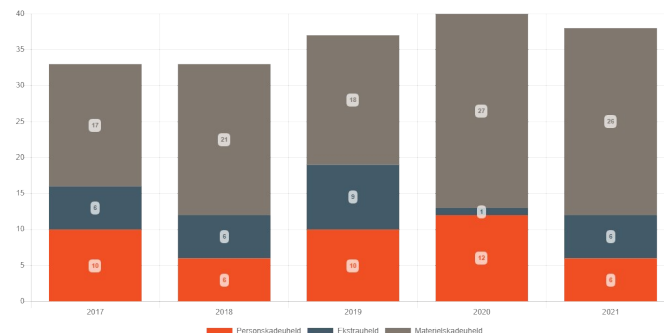
I 2017-2021 er der i gennemsnit blevet 6 alvorligt skadet i trafikken i Odder Kommune, så baseret på ovenstående tal har det kostet Odder Kommune  $6 \cdot 0,51 \cdot 26,2$  mio. kr., hvoraf kommunerne skal dække cirka halvdelen (51% ifølge rapport fra COWI til Vejdirektoratet). Odder Kommunes udgift på det grundlag beløber sig altså til ca. 13,4 mio. kr. årligt.

For at kunne målrette arbejdet med at begrænse antallet af uheld er det vigtigt at vide, hvilke uheld der sker, og hvor de sker.

På baggrund af de uheld politiet har registreret på kommunevejene i perioden 2017-2021 er der gennemført en uheldsanalyse, se nedenstående.

#### **Personskadeuheld og materielskadeuheld:**

I perioden 2017-2021 har antallet af personskadeuheld ligget mellem 6 og 12 uheld. Materielskadeuheld har haft en varierende tendens, men det samlede antal af uheld har været meget stabilt.



Der er i perioden 2017-2021 registreret 44 personskadeuheld med i alt 6 dræbte, 30 alvorlig tilskadekomne og 11 lettere tilskadekomne. Derudover er der sket 137 materielskadeuheld (inkl. ekstrauheld i perioden). Det vil sige,

at der gennemsnitlig er sket mellem 36-37 uheld pr. år.

	2017	2018	2019	2020	2021	I alt
Materielskadeuheld	17	21	18	27	26	109
Personskadeuheld	10	6	10	12	6	44
Ekstra Uheld	6	6	9	1	6	28
I alt	33	32	37	40	38	181

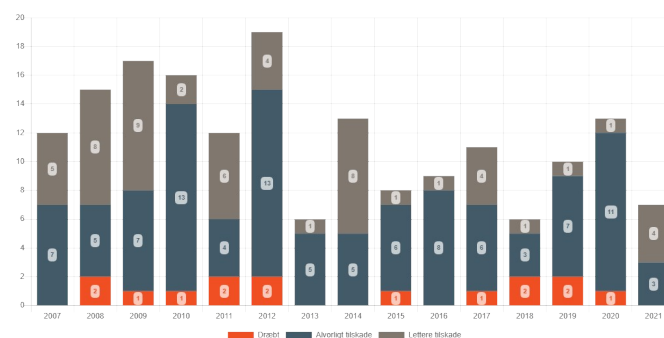
Uheld i perioden 2017-2021 inkl. ekstraeheld.

Sammenholdes tallene med perioden 2004-2008, er der sket et fald i antal Personskadeuheld på 48 % men nærmest status quo i Materielskadeuheld.

Sammenlignes tallene fra den første digitale trafikikkerhedsplan, er det samlede antal uheld generelt faldende:

	2004-2008	2008-2012	2012-2017	2017-2021	Udvikling i % siden 2004-2008
Materielskadeuheld	110	69	112	109	- 1%
Personskadeuheld	85	63	56	44	- 48%
Ekstra Uheld	49	38	53	28	- 43%
I alt	244	107	221	181	- 26%

Uheld siden 2004.



Uheld grafisk fra 2007-2021.

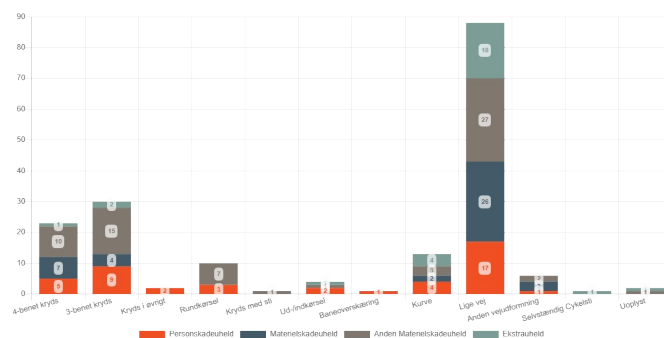
Hvor sker uheldene:

	Byzone	Landzone	I alt
Materielskadeuheld	61	48	109
Personskadeuheld	21	23	44
Ekstrauheld	13	15	28
I alt	95	86	181
<b>Personskader</b>			
	Byzone	Landzone	I alt
Dræbte	3	3	6
Alvorlig tilskadekomne	13	17	30
Let tilskadekomne	6	5	11
I alt	22	25	47

Placering af uheld i perioden 2017-2021.

De fleste uheld sker i byzone, men antallet af personskader er cirka ligeligt fordelt mellem by og land. Rigtig mange af disse uheld er sket på de tidligere amtsveje, se evt. under "Uheldsbelastede lokaliteter".

Ud fra de politiregistrerede uheld ses, at de fleste af uheldene sker på lige vej og herefter følger 3-benet kryds og 4-benet kryds.



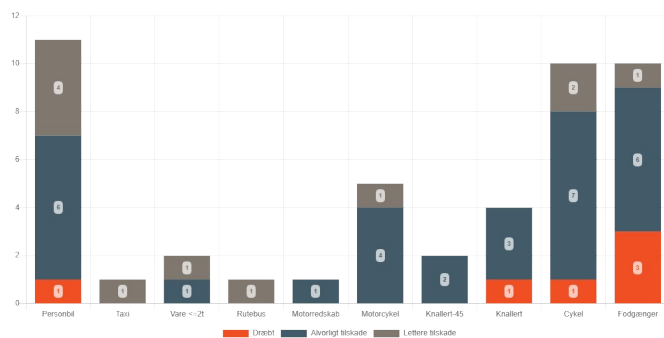
Hvem kommer til skade:

En stor del af de tilskadekomne i trafikken - i alt 24 % - er personer i personbiler.

De lette trafikanter samlet udgør 57 % af de tilskadekomne, (knallert 13 %, cykler 22 % og fodgængere 22 %).

Der er sket 5 dødsfald blandt de lette trafikanter, hvilket udgør langt størstedelen af de dræbte.

I perioden er alle de motorcyklister, undtagen en, der har været involveret i ulykker, kommet alvorligt til skade.



Element	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	%
Personbil	1	6	4	11	24
Taxi	0	0	1	1	2
Vare-lastbil-bus	0	1	1	2	4
Rutebus	0	0	1	1	2
Motorcykel	0	4	1	5	11
Knallert	1	5	0	6	13
Cykel	1	7	2	10	22
Fodgænger	3	6	1	10	22
Traktor	0	0	0	0	0
I alt	6	29	11	46	100

\*1 enkelt uheld har ikke angivet element

Tilskadekomne fordelt på elementer.

I perioden 2004 - 2008 var der 113 tilskadekomne og fra 2017-2021 er der 47, hvilket er et fald på næsten 42% siden den første trafiksikkerhedsplan, blev udarbejdet.

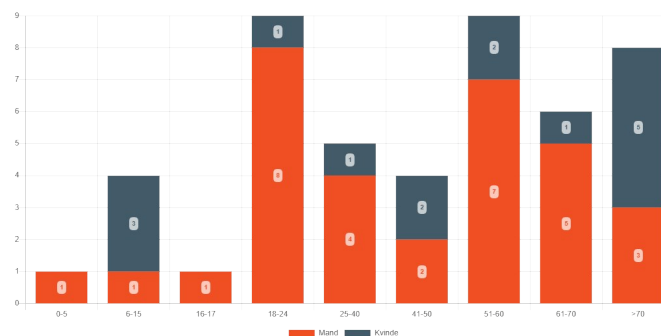
Der er desværre 6 dræbte i trafikken mod kun 4 i seneste periode.

Årstal	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
2017	1	6	4
2018	2	3	1
2019	2	7	1
2020	1	11	1
2021	0	3	4
I alt	6	30	11

Tilskadekomne fordelt på år 2017-2021.

### Uheld fordelt på alder

Nedenstående tabel viser personer, som er involveret i ulykker baseret på alder og køn i perioden 2017-2021.



Ud af de uheld i perioden 2017-2021, hvor der er oplyst alder på de implicerede, er de 2 grupper med flest uheld unge i alderen 18-24 og personer i alderen 51-60 med hvert 9 uheld. Ulykkerne skyldes primært for høj fart, spritkørsel og/eller manglende erfaring og rutine. Ofte fører manglende brug af sele til en forværring af skadernes omfang.

Det er desuden også et problem med de 15-17 årige, der især er involveret i knallertulykker.

På landsplan er unge trafikanter overrepræsenteret i uhedsstatistikken. Derfor er dette igen et centralt indsatsområde i Færdselssikkerhedskommisionens Handlingsplan 2021-2030. Odder Kommune tilslutter sig dette indsatsområde, idet det af ovenstående kan ses, at der også i Odder Kommune er en stor del af unge trafikanter, der er indblandet i trafikuheld.

### Spiritus.

Ved ca. 20 % af alle uheld, og i 7 % af alle personskadeuheld har spiritus været involveret.

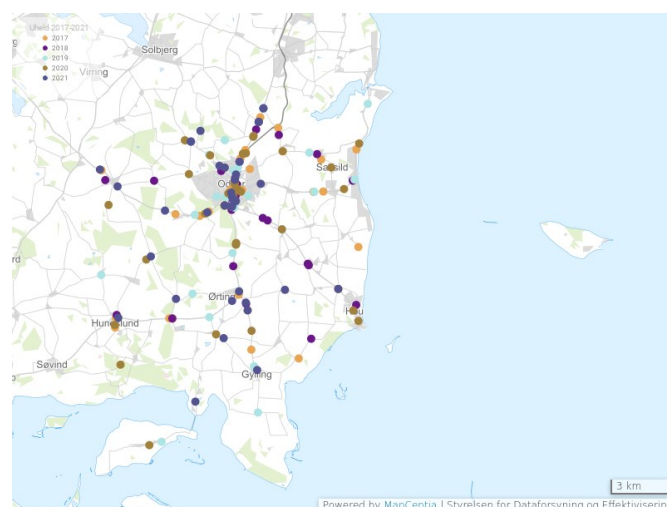
Ifølge Færdselssikkerhedskommisionens Handlingsplan 2021-230 er det ca. 10% af det samlede antal dræbte og alvorligt tilskadekomne registreret som spiritus ulykker.

Odder Kommune ligger altså lige under gennemsnittet, men det er dog stadig en uacceptabel andel af færdselsuheldene i kommunen, og er derfor med som et af kommunens indsatsområder.

Søg

## Uhedsbelastede lokaliteter

De mest uhedsbelastede lokaliteter kan ses på kortet.



Lokaliteter med koncentrationer af uheld, baseret på politiregistrerede uheld 2017-2021.

Som det ses på ovenstående kort, så er de fleste uheld sket i

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Odder samt på ind- og udfaldsvejene i Odder. Specielt de gamle amtsveje er højt repræsenteret i statistikkerne.

Udfordringerne med ind- og udfaldsvejene er forsøgt adresseret i projektet 'Byggenemfarter i Odder Kommune', som har kørt over de seneste par år, hvor gennemfartsbyerne i Odder Kommune har været fokus for en trafikikkerhedsindsats.

Søg

## Trafiktal

Odder kommune gennemfører løbende hastighedsmålinger på de kommunale veje. Det kan konstateres, at hastigheden mange steder er høj. Det er både i land- og i byområder, at den tilladte hastighed overskrides. Dette er problematisk, især i byområderne hvor der er mange lette trafikanter.

Der er en direkte sammenhæng mellem hastighed og antallet af dræbte og tilskadede i trafikken.

Jo højere hastighed, jo større ulykkesrisiko og desto alvorligere konsekvenser.

Odder kommune har valgt, at hastighed er et af de indsatsområder, som kommunen vil fokusere på.

Det har også stor betydning for trafikikkerheden og trygheden på vejene, hvor mange køretøjer der kommer i løbet af et døgn.

Du kan læse mere om trafiktallene for årsdøgntrafikken og gennemsnitshastigheden på de veje, hvor kommunen har foretaget trafikællinger, på linket her til højre.

Tryk på "Vis tallene" og vælg mellem "antal køretøjer pr. døgn" eller "hastighed".

### Status og proces

Trafikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Læs mere

Trafiktal

Søg

## Mål og Vision

Odder Kommune har udarbejdet en Trafiksikkerhedsplan for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på kommunens vej- og stinet.

Kommunen har valgt at tage udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan ved fastsættelse af vision og mål for trafiksikkerhedsarbejdet.

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan har en vision om, at ingen skal dræbes eller kvæstes alvorligt på de danske veje.

Denne vision tilslutter Odder Kommune sig, og vil arbejde for, at der på sigt ikke sker alvorlige trafikulykker på kommunens veje. Kommunen vil indenfor de økonomiske rammer gøre sit yderste for at forbedre trafiksikkerheden på kommunens vej- og stinet.

For at opfylde denne vision har kommunen valgt at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning:

Færdselskommissionen har sat sig som mål, at der på de danske veje i 2030 højst må blive dræbt 90 mennesker, og at højst 900 må komme alvorligt til skade i henhold til de politiregistrerede trafikulykker.

Dette er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne, med udgangspunkt i politiets uheldsregistreringer i 2017-2019. Dette mål lever desuden op til EU's målsætning om reduktion af dræbte.

I Odder kommune blev der i 2017-2019 gennemsnitlig registreret 2 dræbte og 5 alvorligt tilskadekomne samt 2 lettere tilskadekomne.

Det vil sige, at målet for udgangen af 2030 på kommunevejene i Odder Kommune er følgende:

- Max 1 dræbt
- Max 5 alvorligt tilskadekomne

For at disse mål kan indfries forudsættes det, at kommunens indsats understøttes af bl.a. politi og statslige initiativer, herunder Rådet for Sikker Trafik.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Indsatsområder

For at opfylde visionen og målene, har man i Odder Kommune valgt at fokusere på følgende indsatsområder:

1. Trafiksikkerhed og tryghed på børnenes skolevej.
2. Hastighed.
3. Unge trafikanter.
4. Spiritus.
5. Forbedring af uheldsbelastede strækninger, samt kryds med stor utryghed.

Område 2-3-4 nås bedst gennem kampagner, undervisning og information. Det forudsættes, at kampagnerne følges op med kontrol fra politiet. Indsatsområde 1 og 5 (og nogle steder også pkt 2 - hastighed) nås bedst ved en gennemgang af vejens indretning, med efterfølgende ændringer såsom fysiske tiltag (vejombygning, hastighedssanering m.m.), skiltning og vejafmærkning.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Læs mere

Vejdirektoratet har for 2005 beregnet, at hvis alle bilister havde ændret deres fart, så de overholdt fartgrænserne, ville der kunne have været sparet ca. 40 dræbte og 600 tilskadekomne, hvor der i 2005 var 331 dræbte og 3072 tilskadekomne.

Danmark kunne spare mindst 100 dræbte om året, hvis alle trafikanter med ét besluttede at:

- overholde fartgrænserne
- køre uden alkohol i blodet, og
- bruge sele hver gang, også på bagsædet.

Søg

## Strategier og initiativer

I Odder Kommune arbejder på at gennemføre en række initiativer for at forbedre trafiksikkerheden og utrygheden i kommunen.

Det vil kræve en indsats for at forbedre vejenes fysiske forhold, men også en indsats for at forbedre trafikanternes adfærd i trafikken, blandt andet i forhold til at efterleve færdselsreglerne.

Kommunen opdeler initiativerne i 2 typer:

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Læs mere

Fysiske forbedringer på vejene.

Kampagner og undervisning

Du kan læse om initiativerne her til venstre.

Der vil fortsat være stor fokus på drift og vedligehold af vejnettet, og borgerhenvendelser omkring driftsspørgsmål medtages i den daglige drift af vejnettet.

Henvendelser vedrørende dette rettes til Fælles Drift & Service.

Udover fysiske forbedringer samt kampagner og undervisning, er kontrol et vigtigt element i forbedring af trafikikkerheden.

Kommunen vil gennem samarbejde med politiet søge at understøtte tiltagene med kontrol, herunder hastighedskontrol (ATK) på veje, hvor der køres hurtigere end den tilladte hastighed.



Søg

## Fysiske forbedringer på vejene

### Indsatsområderne:

- Trafikkerhed og tryghed på børnenes skolevej.
- Forbedring af uheldsbelastede strækninger samt kryds med stor utryghed.

Ved disse 2 indsatsområder opnås der størst effekt for at forbedre trafikikkerheden, ved fysiske forbedringer på vejene.

- Hastighed.

Nedsættelse af hastigheden kan, foruden etablering af

### Status og proces

Trafikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

fysiske tiltag, også nås ved kampagner og undervisning. Her kan effekten i nogle tilfælde kan være større end ved en fysisk forbedring af et vejstykke.

Kommunen vil gennemføre ombygninger på vejene, det omfatter:

- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger f.eks. hævede flader, bump, midterheller, dobbeltsidede forsætninger og andre chikaner.
- Differentierede hastighedsgrænser.
- Udbedring af nedslidte cykelstier samt etablering af nye cykelstier.
- Bedre skiltning.
- Ændringer i vejafmærkningen.

Søg

## Kampagner og undervisning

### Kampagner.

Kommunen vil deltage i de nationale og regionale kampagner vedrørende f.eks. fart, børn og unge, spiritus samt i selek kampagner.

Vi vil desuden følge op lokalt på kampagnerne, det kan f.eks. være i lokale aviser, radioer og Oddernettet, samt gennem samarbejde med politiet søge at understøtte kampagnerne med kontrol.

### Undervisning.

Påvirkning af unges trafikale adfærd bør ske gennem hele opvæksten, både gennem forældre og gennem skolen. I skolerne sker det gennem færdselsundervisningen.

Rådet for sikker Trafik har mange forslag til hvorledes færdselsundervisningen i folkeskolen kan udføres, dette kan ses på deres hjemmeside.

Der kan blandt andet læses om skolepatruljer, cyklistprøven og arrangementer med politi og Ambassadører for Sikker Trafik LIVE i 8 - 10 klasse.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Læs mere

Ambassadører for Sikker Trafik LIVE er mennesker, der lever med en synlig skade efter en trafikulykke. De tager ud og fortæller deres personlige historie om ulykken, og om at leve et helt andet liv, end man havde forestillet sig. Alle 8., 9. og 10. klasser kan gratis få besøg af en trafikinformator.

Læs mere om Sikker Trafik

Læs mere om  
Ambassadører

Det betyder intet eller kun lidt, at nogen siger, at et eller andet er uansvarligt.

Det betyder noget, at

nogen kontrollerer, at du opfører dig ansvarligt.

Det betyder meget, at nogen siger og samtidigt at andre kontrollerer, at du opfører dig ansvarligt.

Søren Underlien Jensen,  
Trafictec

Søg

## Indsatssteder

Trafikken skaber både trafiksikkerhedsmæssige problemer og tryghedsmæssige problemer på vores veje, og disse problemsteder behøver ikke være de samme.

Hvor borgerne føler sig utrygge i trafikken er meget individuelt, og afhænger blandt andet af personens alder og transportmiddel.

Odder Kommune modtager løbende henvendelser fra borgerne omkring problemsteder i trafikken. Disse indgår alle i en prioriteringsliste over tiltag, der ønskes udført for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden. Du kan læse mere om Prioriteringslisten og muligheder for at registrere dine ønsker om trafiksikkerhedstiltag ved at klikke på underemnerne til venstre.

Her finder du alle henvendelser fra borgerne vist på kort samt i en prioriteringsliste.

Der er mulighed for at du selv kan foretage nye registreringer, som kommunen en gang årligt overfører til prioriteringslisterne.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009.  
Ajourført efteråret 2022.



Søg

## Borgerne og kommunernes registreringer

Alle henvendelser indenfor de seneste år til kommunen vedrørende trafikikkerheden er registreret i en prioriteringsliste og er desuden gengivet her til venstre som kort.

Der er mulighed for at du som borger løbende kan registrere, hvor du føler sig utryk, og hvor du mener, der skal etableres trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger mm.

Én gang årligt revideres Prioriteringslisten, og alle nye registreringer fra det forgangne år indsættes i listen og på kortet.

### Status og proces

Trafikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.



## Bruttoliste - Registreringer på kort

Her ses alle de steder, hvor borgerne og kommunen gennem de seneste år har ønsker om at der foretages aktiviteter til at fremme trafikikkerheden.

Zoom ind og peg på en lokalitet, så kan du se, hvad der er ønsket det pågældende sted.

Statisk kort



Ovenstående lokaliteter vil blive analyseret nærmere, og ønskerne indsættes i prioriteringslister - enten i listen over trafikikkerhedsønsker eller i listen over cykelstønsker.

Prioriteringslisterne kan du se her til venstre.

Hvert år fremlægges prioriteringslisterne til politisk behandling i Udvalget for Klima og Plan, og de beslutter hvilke tiltag der udarbejdes i det kommende år.

Der er tilknyttet en følgegruppe til trafikikkerhedsarbejdet. Medlemmer der direkte berøres af de tiltag der besluttes udført hvert år, bliver inddraget i det konkrete arbejde.

### Status og proces

Trafikikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009.  
Ajourført efteråret 2022.

## Nye registreringer

### Status og proces

Trafikikkerhedsplanen er

På kort herunder ses nye registreringer. De bliver løbende opdateret.

vedtaget af Odder byråd  
den 14. december 2009.  
Ajourført efteråret 2022.

static-map

Søg

## Udpeg steder

Når du indtaster i rubrikken nedenfor behandler Odder Kommune dine data. Se her hvordan:

<https://odder.dk/om-kommunen/databeskyttelse/privatlivsinformation/>

# Prioriteringslister

Behandling af borgerhenvendelser sker ved, at ønskerne sættes ind i en prioriteringsliste. Prioriteringslisterne er et tiltag, som er påbegyndt i 2018.

Listerne deles op i to dele hhv. trafikikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter. Cykelstiprojekterne behandles i kommunens cykelstrategi.

Prioriteringslisterne giver et overblik over, hvilke konsekvenser og forbedringer det enkelte ønske med tilhørende løsning giver.

Parametre der indgår i prioriteringen af projekterne:

- Vurderet anlægsudgift
- Trafikkerhed
- Trafikafvikling
- Skolevejsforhold
- Forhold for cyklister og lette trafikanter
- Miljøforhold

Ud fra parametrene udregnes en vægtning, der holdes op imod prisen. Det giver en vægtet effekt pr. mio. kr. Dette giver et godt overblik over, hvor kommunens ressourcer bruges bedst muligt, og hvor der fås mest trafikikkerhed for pengene.

Det er vigtigt at pointere, at de vurderede anlægsudgifter kun baserer sig på entreprenørudgifter. Der er ikke medregnet udgifter til administration, landmåling, rådgiver, miljøundersøgelser, arkæologiske undersøgelser, ekspropriation og en langt række andre mulige parametre.

Den faktiske pris udarbejdes i forbindelse med den endelige projektering af projektet.

Hvert år fremlægges listerne til politisk behandling i Udvalget for Klima og Plan, og udvalget beslutter hvilke projekter der etableres i det kommende år.

## Status og proces

Trafikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

# Trafikkerhedsprojekter

I nedenstående link kan prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekterne ses.

Effekten på de forskellige parametre er følgende:

Effektområde	Vægt
Trafiksikkerhed	50%
Trafikafvikling	10%
Skolevejsforhold	10%
Forhold for cyklister og lette trafikanter	20%
Miljøforhold	10%
Total	100%

Prioriteringsliste - Trafiksikkerhedsprojekter

(opdateret pr. 18-01-2022)

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Cykelstiprojekter

Cykelstiprojekter behandles i Odder Kommunes cykelstrategi.

Link til cykelstrategien: Kommer

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Trafiksikkerhed i dagligdagen

Her til venstre kan du se listen over aktiviteter, der skal udføres i år, samt hvilke kampagner, vi deltager i.

Desuden kan du læse om skoleveje, buskørsel med skoleelever mm.

Listen er godkendt af Udvalget for Klima og Plan.

Derudover er der en lang række aktiviteter, som er en del af Trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen, der ikke er projektorienteret. Det er følgende:

- Årlig revision af Trafiksikkerhedsplanens prioriteringslister ud fra borgerhenvendelser mm.
- Årlig uhedsregistrering.
- Trafiktællinger og hastighedsmålinger.
- Samarbejde med politi.
- Mindre vejafmærkningsopgaver
- Opsætning og ændring af færdselstavler.
- Deltagelse i kampagner - kan ses her til venstre.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Trafiksikkerhedstiltag i år

2022

Odder - Forlængelse af fortov og fodgængerkrydsning v. Randlevej

Hundslund - Hastighedsdæmpning, Oldrupvej

Gylling - Bump v. indgange til byen

Rude - Hastighedsdæmpende tiltag

Falling - Hastighedsdæmpende tiltag

Boulstrup - Hastighedsdæmpende tiltag

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Kampagner

Odder Kommune deltager i nationale og regionale kampagner og følger op lokalt på kampagnerne.

Til venstre ses de kampagner vi i år deltager i.

Der kan i løbet af året komme yderligere kampagner til, som vi vælger at deltage i.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Fartkampagne

Kommunen deltager i den regionale fartkampagne "Sænk farten – bare lidt". Denne bliver gennemført i uge 14-16. For høj fart er et meget vigtig tema for trafiksikkerheden. Hvis vi kan få bilisterne til at overholde hastighedsgrænserne og køre efter forholdene, kan vi redde næsten halvdelen (47%) af alle de personer, der dør i trafikken. Kampagnen tager kampen op med de mange dårlige undskyldninger, som bilisterne bruger for at køre lidt for stærkt. Fartkampagnen bliver gennemført i samarbejde mellem landets kommuner, politiet, Q8 og Rådet for Sikker Trafik.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.



I uge 41-42-43 gentages fartkampagnen.

Søg

## Spritkampagne

Kommunen deltager sammen med Rådet for Sikker Trafik i den nationale spritkampagne i uge 25-30.

Vejkantplakaterne skal vække eftertanke hos en meget bred målgruppe, der ikke ser sig selv som spritbilister - for de kunne ikke finde på at køre, hvis de var meget fulde - men som overvurderer, hvor hurtigt deres lever nedbryder alkohol, og hvor meget de kan tåle uden at udgøre en fare på vejene.



### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

# Skolestart

Kommunen deltager i skolestartkampagnen, der kører i uge 32-35. Kampagnen "Børn på vej" sætter fokus på børn og unges trafiksikkerhed ved skolerne.



## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

# Skolepatruljekampagne

I september lanceres den nye kampagne "Pas på mig" for at få de morgentravle trafikanter til at vise mere hensyn til skolepatruljerne.

Kampagnen bliver gennemført i uge 36-38 og er et samarbejde mellem landets kommuner, LB Forsikring og Rådet for Sikker Trafik.



## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## 'Brug 2 sekunder mere'

Kommunen deltager i uge 20-22 i kampagnen der skal forebygge cyklistulykker i kryds.



Kampagnens formål er at nedbringe antallet af cyklistulykker i kryds ved at opfordre både cyklister og bilister til at orientere sig bedre, inden de kører gennem et kryds.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Oversigt over foregående års prioriteringer

Vi har udført en række aktiviteter for at forbedre trafikikkerheden og utrygheden på kommunens veje.

Til venstre se prioriteringslisterne for de foregående år.



## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odde byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## 2010

Nedenfor er listen over de aktiviteter der blev besluttet at udføre i 2010

### Snærildvej

Opstilling af tavler med 70 km/t mellem Snærildgård og bytavlen ved Odde by.

### Gylling Østergade:

Helleanlæg ved T-kryds Gylling Østergade og Otto

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odde byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Møllersgade, samt bomme og tavler med "Cyklister på kørebanen" ved sti, der forbinder boligområdet ved Karens Jeppesvej med skolen.

#### **Horsensvej i Ørting:**

Fodgængerfelt og torontoanlæg ved eksisterende helleanlæg.

**Gennemgang af skolevejene** ved alle skoler i samarbejde med Politiet i foråret 2010, hvorefter der blev foretaget følgende:

Fodgængerfelt på Møllevej i Odder.

Stopforbud ved Odder lille Friskole på Randlevej.

Ændring i vejafmærkningen i krydset Østermarksvej - Lundevej - Stenslund.

Ændring i vejafmærkningen i krydset ved Rudevej i Rude.

Opsætning af refleksplader på standere ved fodgængerfelterne på Houvej.

Vejafmærkning (ubrudt kantbane) i svingene i Neder Randlev.

Opsætning af refleksplader på standerne ved fodgængerfeltet på Landevejen i Hundslund - fodgængerfeltet bliver opmarkeret i 2011.

Forlængelse af cykelsti på vennelundsvej frem til Snærildvej.

#### **Assedrup:**

Etablering af 3 chikaner i Assedrup by.

Alle projekterne er udført pr. 31. 12 2010.

Søg

## 2011

I 2011 blev følgende trafikikkerhedstiltag udført:

#### **Torrild:**

Etablering af 3 helleanlæg.

#### **Ørting:**

Etablering af 1 helleanlæg

#### **Saksild:**

### **Status og proces**

Trafikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## 2012

I 2012 blev følgende tiltag udført:

På Strandvejen i Saksild etableres 2 helleanlæg og en hævet flade - færdiggøres i 2013.

Der er etableret en cykelsti m.m. ved Hou Skole.

Der er etableret gadebelysning mellem Falling Kirke og Margrethelyst Friskole.

### **Status og proces**

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## 2013

I 2013 blev der etableret 5 bump i Gylling og 3 bump på Randlevvej.

### **Status og proces**

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

# 2014

I 2014 blev der etableret:

En hævet flade på Alrøvej ved Falling (Aakjærvej)

En hævet flade på Rudevej ved Skovlundsvej 10 - 12 i Saksild

2 dobbelte forsætninger på Lundevej med 40 km-zone

Derudover blev følgende etableret i Odder Midtby i 2014:

Etablering af portoverkørsler ved Tværgade, Åparkeringen og Frederikshaldvej.

To hævede flader på Nørregade, samt en ved T-krydset Rosensgade og Møllevej (Rathlouskolen).

Ved T-krydset Nørregade - Møllevej indsnævres vejbanen for højre svingnende trafik. Indsnævringen af vejbanen foretages med et kørebart areal, således lastbiler og busser kan passere henover. Nord for T-krydset sænkes cykelstien til vejniveau for at gøre det lettere for cyklister at krydse T-krydset.

30 km-zone ved del af Rosensgade, Åparkeringen, Aabygade, Torvet og Tværgade.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

# 2015

I 2015 blev der etableret følgende:

4 dobbelt forsætninger i Bjerager samt skiltning med 40 km-zone i hele byen.

Indkøb af en mobil fartmåler "Din fart".

Opsat en permanent fartmåler "Din fart" i Torrild.

3 hævede flader på Boulevarden og en portoverkørsel ved T-krydset Boulevarden - Sønderbakken.

1 portoverkørsel ved T-krydset Banegaardsgade - Gersdorffsgade.

Skiltning med 40 km-zone på Boulevarden - Rodstensgade, Gersdorffsgade, Rathoulsgade.

Ensretning af del af Rosensgade mellem Rathlouskolen og Nygade-Rapachsgade.

Grobshulevej blev udvidet og der blev etableret cykelsti på hele strækningen.

Fodgængerfelter m.v. ved rundkørslen Houvej - Banegaardsgade - Horsensvej - Sønderbakken.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

# 2016

I 2016 blev følgende udført:

## Status og proces

Opsætning af 2 fartvisere på Landevejen i Hundslund.

Opsætning af 2 fartvisere på Kongshusvej i Fillerup.

Etablering af 2 bump på Østermarksvej i Odder

Rtablering af cykelsti mellem Grobshulevej og Vestermarken på Snærildvej.

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## 2017

I 2017 blev der etableret 6 dobbelte forsætninger på Snærildvej i Odder.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## 2018

I 2018 blev følgende projekter udført:

Etablering af 1 bump på Østermarksvej i Odder

Etablering af 1 hævet flade ved Østermarksvej - Lundevej i Odder

2 bump på Lundevej i Odder

2 bump på Alrøvej i Amstrup

Hævet flade med krydsningspunkt på Rudevej i Rude

1 fast fartmåler på Ballevej i Odder

1 fast fartmåler på Bakkegaardsvej i Balle

2 faste fartmålere i Oldrup

1 Helleanlæg på Horsensvej i Ørting samt diverse vejafmærkninger.

1 fast fartviser på Horsensvej i Ørting.

2 helleanlæg på Landevejen i Hundslund

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009.

Ajourført efteråret 2022.

Søg

## 2019

2019

Det er besluttet, at der i 2019 er udføres følgende projekter:

1 bump i Saloparken ved børnehaven

1 bump på Østermarksvej ved gymnasiet

Søbyvej i "Søby" indsnævring af kørebane el. bump

Østermarksvej 2 minus 1 vej

Bisgaardsvej ved sportsanlæg, helleanlæg

1 bump i Spøttrup ved Hølkenvej

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

# 2020

## 2020

Kommunen har i 2020 valgt at prioritere følgende projekter til udførelse i indeværende år:

Bump på Vestergade i Hou

Chikaner og fodgængerkrydsninger på Rørthvej i Odder mellem Parkvej og byskiltet.

2 bump og hævet flade samt hastighedsnedsættelse i Oldrup by.

Projektet 'Bygennemfarer' fokuserede i 2020 på byerne Rørth, Fillerup og Torrild. Lokalrådene blev inddraget i processen.

Søg

# 2021

Der var i 2021 ikke afsat en trafiksikkerhedspulje til projekter fra prioriteringslisten

Projektet 'Byggenemfarer' fokuserer i 2021 på byerne Hou og Torrild.

I Hou blev der udført torontoanlæg 2 steder på Houvej samt fodgængerfelt på Vestergade.

I Torrild blev der udført fortov på en del af Kongshusvej.

Lokalrådene blev inddraget i processen.

Søg

## Skoleveje

Efter lovgivningen skal kommunen sørge for befordring mellem elevernes hjem og skole indenfor nogle gældende afstandskriterier, og uanset afstanden - hvis vejen erklæres som særlig trafikfarlig skolevej.

I Odder Kommune er der 6 strækninger, der er klassificeret

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

som trafikfarlig, det er Landevejen mellem Hundslund og Åkjær Gods for 0. - 6. klasse, Grobshulevej for 0. - 6. klasse, Bakkegårdsvej mellem Balle og Bendixminde for 0. - 6. klasse, Dyngbyvej mellem Dyngby og Saksild for 0. - 6. klasse, Kongshusvej mellem Peterholmsvej og Skolebakken for 0. - 6. klasse samt Rude Havvej mellem Nølev og Rude for 0. - 6. klasse. Men på grund af den stigende trafik på vores veje, kan der i fremtiden blive flere strækninger, der skal klassificeres som farlige skoleveje.

Selvom en skolevej ikke er trafikfarlig, kan fodgængere og cyklister være utrygge ved at færdes ved vejen.

Byrådet har valgt at fokusere på "Trafiksikkerhed og tryghed på børnenes skolevej" som et af deres indsatsområder for at forbedre trafiksikkerheden i kommunen. Der vil i årene fremover ske en række tiltag på de skoleveje, hvor fodgængere og cyklister i dag er utrygge ved at færdes.

I emnerne til venstre kan du læse mere om vores skoleveje.



Søg

## Farlige skoleveje

### Retningslinier:

Ved bedømmelse af om vejene er farlige skoleveje, skelnes mellem veje i land- og byområder. En endelig fastlæggelse som farlig skolevej vurderes i hvert enkelt tilfælde i samråd med politiet.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

### **Byområder.**

I byområder og områder omfattet af en hastighedsbegrænsning som i byzone - 50 km/t - bedømmes en skolevej kun i helt særlige tilfælde som værende særlig trafikfarlig. Der findes som regel alternative ruter, så børnene kan undgå at færdes på de store trafikveje.

Mange af de store trafikveje er desuden reguleret med signalanlæg og midterheller til sikring af de krydsende fodgængere. Hvis trafikken er mere end 5000 biler/døgn, og der ikke findes en trafiksikret overgang indenfor 500 meter, kan en vej i byområder erklæres særlig trafikfarlig.

En skolevej i byområder, der er forsynet med fortov, cykelbane, eller cykelsti kan normalt ikke bedømmes som særlig trafikfarlig.

### **Landområder:**

På mindre veje på landet er trafikmængden så begrænset, at der normalt en nedre grænse på 500 biler/døgn for at vejen kan karakteriseres som værende særlig trafikfarlig.

For veje med cykelstier er det normalt alene krydsning af vejen, der indgår i en vurdering som særlig trafikfarlig.

### **Parametre:**

Politiets og vejmyndighedens vurdering om en vej er trafikfarlig, foretages på baggrund af følgende parameter:

Kørebanebredde

Årsdøgntrafik

Tung trafik

Frit yderareal

Oversigtsforholdene

Belægningsforhold

Risiko for uheld - Bedømmes ud fra de faktiske stedfundne uheld med bløde trafikanter på vejstrækningen.

Søg

Gratis befording for skoleelever:

Elever, der opfylder følgende afstandskriterier, kan køre gratis med skolebussen:

- 0.-3. klasse = 2,5 km
- 4.-6. klasse = 6,0 km
- 7.-9. klasse = 7,0 km
- 10. klasse = 9,0 km

Hvis man bor udenfor skoledistriktet, gælder afstandskriterier i forhold til at køre gratis dog ikke.

Desuden kan elever, der har kortere skolevej end angivet her, køre gratis med skolebus, hvis skolevejen er klassificeret som en farlig skolevej, læs mere under emnet Farlige skoleveje

Du kan se Rutekort over lokalkørsel og skolebusser på kommunens hjemmeside, og du også kan se et kort over skoledistrikterne.



## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Læs mere

Lokalbusruter

Skoledistrikterne

Søg

## Aktører

Her til venstre kan du se, hvem der deltager i Trafiksikkerhedsarbejdet her i Odder Kommune.

## Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Kommunen

I Odder Kommune sidder de medarbejdere, der arbejder med trafiksikkerhed i Team Vej & Anlæg.

Desuden arbejder Fælles Drift & Service, som står for alt drift på kommunens veje og fortove, også i dagligdagen med at forbedre trafiksikkerheden.

Her til venstre kan du læse hvem vores kontaktpersoner er.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Kontaktpersoner

Henvendelse vedrørende trafiksikkerhedsarbejdet kan ske til Team Vej og Anlæg på mail: [vejanlaeg@odder.dk](mailto:vejanlaeg@odder.dk)

Henvendelse vedrørende den daglige drift af veje og fortove skal rettes til Fælles Drift & Service, Højmarkvej 10, 8300 Odder,

eller via systemet Giv os et praj

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Udvalget for Klima og Plan

I Odder Kommune er det Udvalget for Klima og Plan, der har ansvaret for trafikikkerhedsarbejdet.

Du kan på kommunens hjemmeside finde navnene på medlemmerne af udvalget, samt deres mail-adresser.

Odder Kommune

### Status og proces

Trafikikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Følgegruppe

Der er tilknyttet en følgegruppe til Trafikikkerhedsarbejdet.

Denne følgegruppe består af repræsentanter fra lokalrådene, handicapforbundet, ældresagen, seniorrådet, Østjyllands politi og kommunen.

Du kan læse mere om følgegruppen her til venstre.

### Status og proces

Trafikikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Følgegruppens arbejde

Følgegruppen får tilsendt nyhedsbreve, hvor de orienteres om, hvad der rører sig i kommunen mht. trafiksikkerhed.

Følgegruppemedlemmer der direkte berøres af de tiltag der besluttet udført hvert år, bliver desuden inddraget i konkretiseringen og gennemførelse af de udvalgte tiltag.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Følgegruppens medlemmer

Følgegruppens medlemmer:

### Status og proces

Forening	Navn	E-mail	Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd
----------	------	--------	---

Hou Fællesforum og lokalråd	Jon Jensen	markfoged@jensen.mail.dk
Lokalrådet for 8350 Hundslund	Heidi Gautschi	lokalraadet8350@hundslund.dk
Lokalrådet for Ørting- Falling Sogne	Poul Henning Jensen	lokalraad@oertingfalling.dk
Torrild Lokalråd	Hans Erik Lykke Hansen	lokalraad@torrild.dk
Gylling Lokalråd	Rasmus T. Pedersen	rasmustp@mail.tele.dk
Odder by	Jesper Buur Poulsen	Solvangsalle20@gmail.com
Dyngby Lokalråd	Kaj Jensen	dyngbykaj@gmail.com
Lokalråd for Over- og Neder Randlev	Anne Jønsson	randlevlokalraad@gmail.com
Saksild og omegns Lokalråd	Steffan Lykke	steffanlykke@protonmail.com
Alrø Lokalråd	Ib Krause-Kjær	ibkrausekjaer@gmail.com
Beboerforening og Lokalråd for Fillerup og omegn	Jørgen Rasmussen	fillerup55@gmail.com
Bjerager Lokalråd	Helle Hermansen	bjeragerlokalraad@gmail.com
Boulstrup Lokalråd	Jens Møller Kristensen	jmoller47@gmail.com
Dansk Handicapforbund, Odder afd.	Jytte Poulsen	jytteogleif@mail.dk
Ældre sagen	Per Ringgaard	perbo1970@gmail.com
Seniorrådet	Harry Bengtsen	ah.bengtsen@gmail.com
Østjyllands Politi	Vejteknik	ojyl-vejteknik@politi.dk
	Leo	

Fælles Drift og Service	Kristoffersen	leo.kristoffersen@odder.dk
Odder Kommune	Team Vej og Anlæg	vejanlaeg@odder.dk

Søg

## Rådet for Sikker trafik

Rådet for Sikker Trafik arbejder for at minimere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Det sker gennem undervisning, kampagner og oplysning.

Du kan læse mere om Rådets arbejde på deres hjemmeside.

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Læs mere

Rådet for Sikker Trafik

Søg

## Politiet

Odder Kommune samarbejder med Østjyllands Politi omkring trafiksikkerhedsarbejdet.

Der afholdes som minimum møder hvert kvartal med politiet omkring det kommunale trafiksikkerhedsarbejde. På disse møder drøftes blandt andet de aktiviteter der skal igangsættes indenfor den nærmeste tid, samt hastighedskontrol, og andre kontrolfunktioner (f.eks. sele og sprit).

Adresse og tlf. nr. på Østjyllands Politi kan du finde her til

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Læs mere

Østjyllands Politi

højre.

Vil du anmode Politiet om en færdselskontrol, så følg linket  
her

Søg

## Print planen

PDF af Trafiksikkerhedsplan

### Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2022.

Søg

## Sidste nyt