

Cykelstiprojekter - Prioriteringsmodel

Effektområde	Vægt
Trafiksikkerhed	20%
Trafikafvikling	5%
Skolevejsforhold	20%
Forhold for cyklister og lette	40%
Miljøforhold	15%
Total	100%

Rangering: Vægtet effekt pr. mio. kr.	Projekt nr.: (Link)	By/område	Projektlokalitet	Projektbeskrivelse	Anlægs- udgift (mio. kr.)	Indikatorer					Samlet vægtet effekt	Vægtet effekt pr. mio.kr.
						Trafik- sikkerhed	Trafik- afvikling	Skolevejs- forhold	Forhold for cyklister og lette trafikanter	Miljøforhold		
1	16	Saksild	Rudevej til eksist. sti v. Valnøddevænget	Dobbeltrettet fællessti, by	1,4	0	0,0	3	1,2	1,3	1,28	0,91
2	18	Odder	Vennelundsvej, fra skole til Snærildvej (kræver projekt)	Ensrettet cykelsti m. rabat	3,9	0	0,0	4	2	0,9	1,73	0,44
3	3	Ørting (byggenemfartsprojekt)	Fra Horsensvej 144/145 til byskilt i nordlige byende	Ensrettet cykelsti m. kantsten	3,25	0	0,0	2	1,6	1,2	1,23	0,38
4	12	Odder (ny udstykning)	Forbindelsesvej til udstykning	Dobbeltrettet cykelsti, by	1	0	0,0	1	0,4	0,0	0,36	0,36
5	15	Saksild	Strandvejen, byzone	Ensrettet fællessti m. kantsten	2,5	0	0,0	2	0,6	0,9	0,77	0,31
6	7a.	Odder (Rude Havvej)	Byzone - Rådhusgade til Nølevvej	Dobbeltrettet cykelsti, by	4,2	0	0,0	2	1,5	0,0	1,00	0,24
7	10	Balle & Odder (Bakkegaardsvej)	Fra Ballevej til Grobshulevej	Breddeudvidelse med cykelbane (1,2 m)	2,25	0	0,0	1	0,8	0,0	0,52	0,23
8	2b.	Odder - Balle (Ballevej)	Ballevej (landzonestrækning)	Dobbeltrettet cykelsti, land	4,1	0	0,0	2	1	0,2	0,82	0,20
9	5c.	Torrild & Gjesing (Nygaardsvvej)	Strækning m/m. Torrild og Gjesing	Breddeudvidelse med cykelbane (1,2 m)	2,6	0	0,2	1	0,5	0,2	0,44	0,17
10	4b.	Hundslund (Oddervej)	Strækning fra Hundslund til kommunegrænse	Breddeudvidelse med cykelbane (1,2 m)	3	0	0,0	1	0,2	0,2	0,30	0,10
11	7b.	Odder og Rude (Rude Havvej)	Strækning m/m. Odder og Rude	Dobbeltrettet cykelsti, land	9	1	0,0	1	0,4	0,2	0,60	0,07
12	17	Rude	Rude Havvej mellem Rude og Rude Strand	Dobbeltrettet fællessti, land	8,1	0	0,0	1	0,5	0,5	0,48	0,06
13	5a.	Fillerup & Torrild (Kongshusvej)	Strækning m/m. Fillerup og Torrild	Ensrettet cykelsti m. rabat	13,6	0	0,0	1	1,2	0,2	0,70	0,05
14	4a.	Ørting & Hundslund (Landevejen)	Strækning m/m. Ørting og Hundslund	Dobbeltrettet cykelsti, land	17	0	0,0	1	1	0,4	0,66	0,04
15	14	Oldrup - Odder	Oldrupvej til Kongshusvej	Dobbeltrettet cykelsti, land	13	1	0,0	0	0,5	0,2	0,44	0,03
16	11b.	Golfbane (Aakjærvej)	Fra Lundhoffvej til golfbane	Dobbeltrettet cykelsti, land	2,5	0	0,0	0	0,2	0,0	0,08	0,03
17	11a.	Odder & Fillerup (Lundhoffvej)	Fra Kongshusvej til Aakjærvej	Dobbeltrettet cykelsti, land	5	0	0,0	0	0,3	0,0	0,12	0,02
I alt/ gennemsnit					I alt: 96,40	Vægtet gns.: 0,23	Vægtet gns.: 0,01	Vægtet gns.: 1,08	Vægtet gns.: 0,83	Vægtet gns.: 0,34	Vægtet gns.: 0,65	Vægtet gns.: 0,12

Dok. nr. A103666
 Ver 4.5
 Dato 23.04.2018
 Effekter af vejtekniske virkemidler
 Håndbog, Trafiksikkerhed - Effekter af vejtekniske virkemidler, 2. u Udfører JBAK/MRKE